



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 197]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 7, 2019/ज्येष्ठ 17, 1941

No. 197]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 7, 2019/JYAISTHA 17, 1941

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 14 मई, 2019

सं. टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद् द्वारा न्यू मंगलोर पत्तन न्यास द्वारा अधिकृत निजी प्रचालक द्वारा स्थापित चल हार्बर क्रेनों (एचएमसी) के इस प्राधिकरण के 13 फरवरी, 2015 के आदेश संख्या टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी द्वारा अनुमोदित प्रशुल्क की वैधता का, इसके साथ संलग्न आदेश के अनुसार, विस्तार करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला संख्या टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी

न्यू मंगलोर पत्तन न्यास

—

आवेदक

गणपूर्ति

- (i). श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(मार्च, 2019 के 29वें दिन पारित)

यह मामला न्यू मंगलोर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) में सामान्य/बल्क कार्गो प्रहस्तन के लिए एनएमपीटी द्वारा अधिकृत निजी प्रचालक द्वारा स्थापित और इस प्राधिकरण के 13 फरवरी, 2015 के आदेश संख्या टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी द्वारा अनुमोदित हार्बर चल क्रेनों (एचएमसी) के वर्तमान प्रशुल्क की वैधता के विस्तार से संबंधित है।

2.1. इस प्राधिकरण ने 13 फरवरी 2015 के आदेश संख्या टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी द्वारा एनएमपीटी में सामान्य/बल्क कार्गो के प्रहस्तन के लिए अधिकृत सेवा प्रदाता द्वारा प्रदान किये गए एचएमसी के प्रशुल्क, सामान्य सीमा प्रशुल्क के रूप में अनुमोदित किये थे। उक्त आदेश भारत के राजपत्र में 19 मार्च, 2015 को राजपत्र संख्या 92 में अधिसूचित हुए थे। उक्त दरें भारत के राजपत्र में आदेश की अधिसूचना की तारीख से 15 दिन की समाप्ति पर अर्थात् 3 अप्रैल 2015 से प्रभावी हुई और वैधता 3 वर्ष अर्थात् 02 अप्रैल, 2018 तक की अवधि के लिए निर्धारित की गई थी। उक्त आदेश बताता है कि अनुमोदित दरें स्वतः व्यपगत हो जायेंगी जब तक कि इस प्राधिकरण द्वारा उनके विस्तार का विशिष्ट रूप से अनुमोदन नहीं कर दिया जाता।

2.2. पिछली बार एनएमपीटी पर सामान्य/बल्क कार्गो प्रहस्तन के लिए प्रदान की गई एनएमपीटी के वर्तमान प्रशुल्क की वैधता एनएमपीटी के अनुरोध के आधार पर 31 जुलाई, 2018 के आदेश संख्या टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी के द्वारा उनकी समाप्ति की तारीख से 24 फरवरी, 2019 तक बढ़ा दी गई थी।

3.1. इस पृष्ठभूमि में एनएमपीटी ने 07 फरवरी, 2019 के पत्र संख्या एनएमपीटी/टीएम/एमएचसी-नई/2018 के द्वारा दरों की वैधता को 25 फरवरी, 2019 से 24 फरवरी, 2020 तक विस्तार करने का अनुरोध किया है।

3.2. चूंकि 2 नग 100 टन निजी एमएचसी का वर्तमान संविदा 24 फरवरी, 2019 को समाप्त हो गया है, प्रत्तन ने हितधारकों अर्थात् स्टीमर एजेंटों, स्टीवडोरों, केआईओसीएल और अन्य के साथ पदामर्श करते हुए निरंतरता बनाए रखने की सुविधा को ध्यान में रखकर उक्त क्रेनों की सेवाओं के विस्तार की अपेक्षा का परीक्षण किया। 01 अप्रैल, 2019 से प्रभावी कोयले का मेसर्ज चेटीनाड मंगलोर कोक टर्मिनल लिमिटेड (सीएमसीटीएल) को बर्थ संख्या 16 को हस्तारित हो जाने के पश्चात् भी बल्क कार्गो, जैसे लौह अयस्क, फाईन्स, उर्वरक आदि, प्रहस्त किया जाना जारी रहेंगा।

3.3. हितधारक चाहते हैं कि, लौह अयस्क फाईन्स, रॉक फॉस्फेट, उर्वरक आदि जैसे कार्गो को प्रहस्त करने के लिए दो निजी एमसीएच को सेवाओं की जरूरत रहेगी और संविदाकार मैसर्ज अल्बा एशिया प्राइवेट लिमिटेड (एएपीएल) द्वारा प्रदान की गई निजी एमएचसी सेवाओं का वर्तमान दरमानों पर, एक वर्ष के लिए और विस्तार किया जाए, क्योंकि और कोई विकल्प उपलब्ध नहीं है। एएपीएल ने अपने 24 फरवरी, 2014 के पत्र के द्वारा प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित वर्तमान दरमानों पर एक और वर्ष की अवधि के लिए संविदा विस्तार की अपनी सहमति संसूचित कर दी है।

3.4. उक्त स्थितियों को देखते हुए, प्रत्तन ने एनएमपीटी में निजी एमएचसी प्रचालकों द्वारा स्थापित एमएचसी के प्रयोग के लिए प्रशुल्क की वैधता (दरमान के अध्याय-VI का खंड 6.8) का एक वर्ष की और अवधि यानी 25 फरवरी, 2019 से 24 फरवरी 20 तक की मंजूरी देने का अनुरोध किया है।

3.5. एनएमपीटी के न्यासी मंडल ने 18 फरवरी, 2019 को आयोजित अपनी 5वीं आम सभा में एनएमपीटी में निजी एमएचसी प्रचालकों द्वारा स्थापित एमएचसी के प्रयोग के लिए प्रशुल्क की वैधता (दरमान के अध्याय-VI का खंड 6.8) का एक वर्ष की और अवधि यानी 25 फरवरी, 2019 से 24 फरवरी 20 तक की करने का संकल्प पारित किया है।

4. यहां यह उल्लेख करना प्रासंगिक है कि इस प्राधिकरण के 27 फरवरी, 2016 के आदेश संख्या टीएएमपी/22/2015-एनएमपीटी के अंतर्गत प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित एनएमपीटी के दरमान में पिछले सामान्य संशोधन में कथित एचएमसी की दर 'खंड 6.8 आदेश अध्याय VI' के तहत दिए गए नोट के अनुसरण में निर्धारित की गई है।

"6.8 निजी ऑपरेटरों द्वारा स्थापित हार्बर मोबाइल क्रेन के उपयोग के लिए शुल्क (प्रभार):

एनएमपीटी द्वारा अधिकृत निजी ऑपरेटरों द्वारा स्थापित एचएमसी के लिए किराया प्रभार, प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित अलग 13.02.2015 के आदेश संख्या टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी तथा भारत के राजपत्र में 19.03.2015 को अधिसूचित द्वारा अभिशासित किया जाएगा।"

इस प्रकार, पोर्ट द्वारा अधिकृत निजी ऑपरेटर द्वारा प्रदान की गई एचएमसी के लिए दरों की वैधता, प्राधिकरण के 13 फरवरी 2015 के आदेश संख्या टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी में अर्थात् 3 अप्रैल 2018 तक अनुमोदित दर की वैधता से संबद्ध है।

5. सेवा प्रदाता को दिया गया मौजूदा अनुबंध 24 फरवरी, 2020 तक विस्तारित किया जाता है और मान्य करते हुए कि एनएमपीटी के प्रस्ताव को न्यासी बोर्ड का अनुमोदन प्राप्त है, यह प्राधिकरण प्राधिकरण के आदेश

संख्या एएमपी/24/2013-एनएमपीटी दिनांक 31 जुलाई 2018 के अनुसार एनएमपीटी में एचएमसी के लिए निर्धारित प्रशुल्क की वैधता इसकी समाप्ति की तारीख से 24 फरवरी 2020 तक बढ़ाने को प्रवृत्त है।

6. परिणामतः और ऊपर दिए गए कारणों और सामुहिक सोच विचार के आधार पर यह प्राधिकरण एनएमपीटी द्वारा अधिकृत निजी ऑपरेटर द्वारा सामान्य/बल्क कार्गो के प्रहस्तन के लिए प्रदान की गई एचएमसी के लिए आदेश संख्या टीएमपी/24/2013-एनएमपीटी दिनांक 31 जुलाई 2018 के अंतर्गत अनुमोदित मौजूदा टैरिफ की वैधता में इसकी समाप्ति की तारीख से 24 फरवरी 2020 तक विस्तार करता है। दरों की वैधता में विस्तार 13 फरवरी 2015 के आदेश में निर्धारित शर्तों के अन्वये रहेगा।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./82/19]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS NOTIFICATION

Mumbai, the 14th May, 2019

No.TAMP/24/2013-NMPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby extends the validity of the tariff for Harbour Mobile Cranes (HMC) installed by private operator authorised by New Mangalore Port Trust (NMPT), approved by this Authority vide Order No.TAMP/24/2013-NMPT dated 13 February 2015 as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS Case No. TAMP/24/2013-NMPT

New Mangalore Port Trust

Applicant

QUORUM

- (i) Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 29th day of March 2019)

This case deals with the extension of the validity of the existing tariff for Harbour Mobile Crane (HMC) provided by private operator authorised by New Mangalore Port Trust (NMPT) for handling General / Bulk Cargo at NMPT approved by this authority vide Order No.TAMP/24/2013-NMPT dated 13 February 2015.

2.1. This Authority vide its Order No.TAMP/24/2013-NMPT dated 13 February 2015 had approved tariff for HMC provided by authorised Service Provider for handling General / Bulk Cargo at the NMPT as a common ceiling tariff. The said Order was notified in the Gazette of India vide Gazette No.92 dated 19 March 2015. The rates came into effect after expiry of 15 days from date of notification of the Order in gazette of India i.e. from 3 April 2015 and validity was prescribed for a period of 3 years i.e. till 02 April 2018. The said Order stated that the rate approved shall automatically lapse unless specifically approved by this Authority.

2.2. The validity of the existing tariff for HMC provided for handling General / Bulk Cargo at NMPT was last extended based on the request of NMPT vide Order No.TAMP/24/2013-NMPT dated 31 July 2018 from the date of expiry till 24 February 2019.

3.1. In this backdrop, the NMPT vide its letter No.NMPT/TM/MHC-New/2018 dated 07 February 2019 has requested for extension of the validity of the rates for a period of one year from 25 February 2019 to 24 February 2020.

3.2. Since the present contract of two 100 tonnes private MHC would expire on 24 February 2019, the port has examined the requirement of extension of services of the above cranes to facilitate continuity in consultation with the stakeholders i.e. Steamer agents, Stevedores, KIOCL and others. The bulk cargoes like Iron Ore Fines, Fertilisers etc., would continue to be handled even after migration of coal to berth no.16 awarded to M/s.Chettinad Mangalore Coal Terminal Limited (CMCTL);with effect from 01 April 2019.

3.3. The stake holders desired that the services of two private MHC will be required beyond 24 February 2019 to facilitate handling cargo such as Iron Ore fines, Rock phosphate, fertilisers etc. and recommended to extend the services of private MHC for further one year by contractor M/s.Alba Asia Private Limited (AAPL) on existing SOR as there is no alternative available. The AAPL vide its letter dated 24 January 2019 has conveyed its consent to extend the contract for further period of one year as per the existing SOR notified by TAMP.

3.4. In the above mentioned circumstances, the port has requested to grant further extension to the validity of tariff (Section 6.8 of Chapter VI of SOR) for use of MHC installed by the private MHC operators in NMPT, for further period of one year i.e. from 25 February 2019 to 24 February 2020.

3.5. The Board of Trustees of NMPT in its 5th Ordinary meeting held on 18 February 2019 had resolved to extend the validity of tariff (Section 6.8 of Chapter VI of SOR) for use of MHC installed by the private MHC operators in NMPT for a further period of one year i.e. from 25 February 2019 to 24 February 2020.

4. It is relevant to state here that in the last general revision of SOR of NMPT approved by this Authority vide order No.TAMP/22/2015-NMPT dated 27 February 2016, the following is prescribed under Section 6.8 Order Chapter VI.

“6.8 Charges for use of Harbour Mobile Cranes installed by the private operators:

The hire charges for HMC installed by private operators authorized by NMPT will be governed by separate Order No.TAMP/24/2013-NMPT approved by TAMP on 13.02.2015 & notified in the Gazette of India on 19.03.2015.”

Thus, the validity of rates for HMC provided by Private Operator authorised by Port is linked to the validity of the rate approved by this Authority in Order No.TAMP/24/2013-NMPT dated 13 February 2015 i.e. till 3 April 2018, which was further extended till 24 February 2019 vide Order dated 31 July 2018.

5. The existing contract awarded to the service provider is further extended till 24 February 2020 on the existing SOR and recognising that the proposal is with the approval of the Board of Trustees of the NMPT, this Authority is inclined to extend the validity of the tariff prescribed for HMC in order No.TAMP/24/2013-NMPT dated 31 July 2018 from the date of its expiry till 24 February 2020.

6. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority extends the validity of existing tariff for HMC provided by the private operator authorised by the NMPT for handling General / Bulk cargo at NMPT approved vide Order No.TAMP/24/2013-NMPT dated 31 July 2018 from date of its expiry till 24 February 2020. The extension of the validity of tariff will continue to be governed by the conditionalities prescribed in the Order dated 13 February 2015.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./82/19]